

Sistemas de Odorización



SISTEMA DE ODORIZACIÓN

Gas licuado envasado

Para Cargaderos de Gas Licuado - GLP

Generalidades

- Posibilidad de múltiples bombas y configuraciones (Para varias islas de carga)
- Proporcionales al caudal de GLP o al tiempo de carga.
- Feed-Back de inyección de bomba en sala de control.
- Alarmas por falla de bomba, bajo nivel de tanque.
- Reemplazo automático de bomba titular por bomba de reserva en caso de falla.
- Opcional: Acceso completo a la configuración y manejo a distancia mediante protocolo modbus bajo puerto RS 232 ó RS485.

Los sistemas odorizadores por Inyección para Gas Licuado (GLP) mantienen las mismas características que los Sistemas Odorizadores para Gas Natural.

✓ ALTERNATIVAS DE CONTROL

Presentan dos Alternativas de Automatismo

- Una permite odorizar proporcionalmente al caudal de GLP, la otra cuenta con una válvula solenoide (automático) que da marcha al equipo cuando se enciende la bomba de carga de GLP y detiene el equipo cuando la carga finaliza.
- Para las alternativas proporcionales al caudal de GLP contamos con una serie de controladores automáticos, cuya principal función es odorizar proporcionalmente a señales 1-5V, 4-20mA, pulsos, frecuencia. Estos controladores son capaces de reemplazar la bomba titular por la bomba de reserva en caso de falla (para equipos de dos bombas), emiten señal de alarma por falla de bomba, etc.

En los equipos automáticos que trabajan conjuntamente con la bomba de carga de GLP el caudal de inyección es fijo, y se puede regular manualmente a través del tornillo de regulación de las bombas o bien regulando el régimen de pulsaciones de las mismas. El automatismo le permite a este sistema comenzar a odorizar cuando comienza el bach y el equipo se detiene en el momento que el bach finaliza.

Estos equipos pueden ser de múltiples bombas y múltiples configuraciones, por ejemplo, el sistema puede contar con 4 bombas titulares y una bomba de reserva, o bien puede contar con 4 bombas titulares y cada una con su bomba de reserva. La cantidad de bombas titulares está dada por la cantidad de puntos de inyección que se requiera, para esto se debe tener en cuenta que la bomba solo puede inyectar en un solo punto.

Dependiendo la configuración del sistema se determina el controlador automático de la serie FL que se utilizará.

[VER DIAGRAMA \(../img/productos/odorizacion/licuado-diagrama.jpg\)](#)

Módulo Predeterminador

Para los equipos odorizadores de GLP, dada la experiencia de Mirbla en el mercado, se diseñó como opcional un módulo predeterminador "MPV" cuyas principales características se describen a continuación:

En este Modulo se predetermina el tiempo que dura la carga al camión, el tiempo de Odorización y los Intervalos seteados por el Cliente:

- Para la carga de un camión de una Isla de GLP que dura 45 minutos: El predeterminador deja pasar durante 5 minutos GLP sin odorizar. Luego odoriza durante 30 minutos (ingresa el volumen total de Odorante para esa carga). Y la carga faltante deja pasar solo GLP sin odorizar, 10 minutos restantes.
- Para el caso que se detecte una falla en la bomba, automáticamente el controlador de la serie FL manda una alarma y activa a la que esta en Stand By (Solo para equipos duales con FL250, en los equipos simples con FL150 emite la señal de alarma).
- Si la provisión del GLP es interrumpida durante la odorización, el MPV detiene automáticamente al FL, en caso seguido, si arranca de nuevo la provisión de GLP, se restablece la odorización hasta la cantidad seteada. Por las características del equipo no se necesita destinar tiempo específico del operador. Gracias a estas funcionalidades se soluciona el problema del fuerte olor a odorante que queda en el medio ambiente al realizar las maniobras de carga, dado que el GLP arrastra todo el odorante que queda en las cañerías durante los intervalos en los que el sistema odorizador queda en espera.

✓ COMPONENTES DEL SISTEMA

Accesorios y Montaje

Estos equipos van montados en estructuras metálicas de perfil de Acero al carbono (Acero inoxidable a pedido), y dentro de estas estructuras se alojan los diferentes componentes de sistema.

[BURETAS DE CALIBRACIÓN \(../accesorios/buretas-de-calibracion.html\)](#)

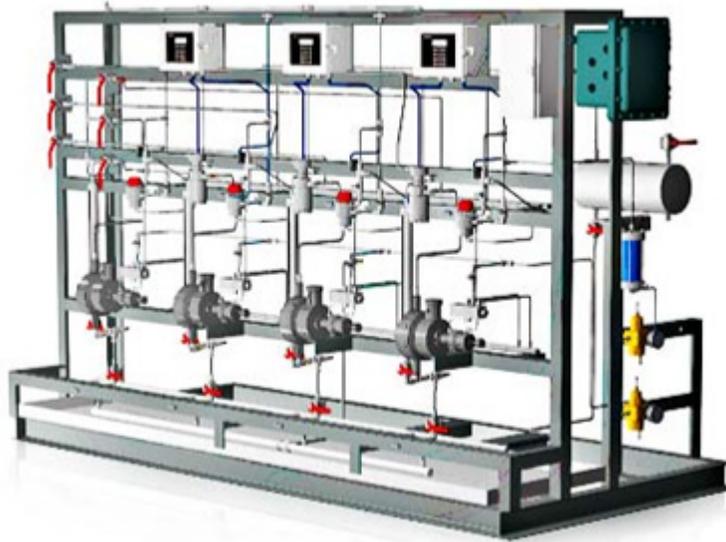
[SENSOR DE INYECCIONES \(../accesorios/sensor-de-inyecciones.html\)](#)

[CONTROLADOR MKII \(../accesorios/controladores-mkii.html\)](#)

[BOMBAS SERIE MMX \(../bombas-neumaticas/mx-mmx.html\)](#)

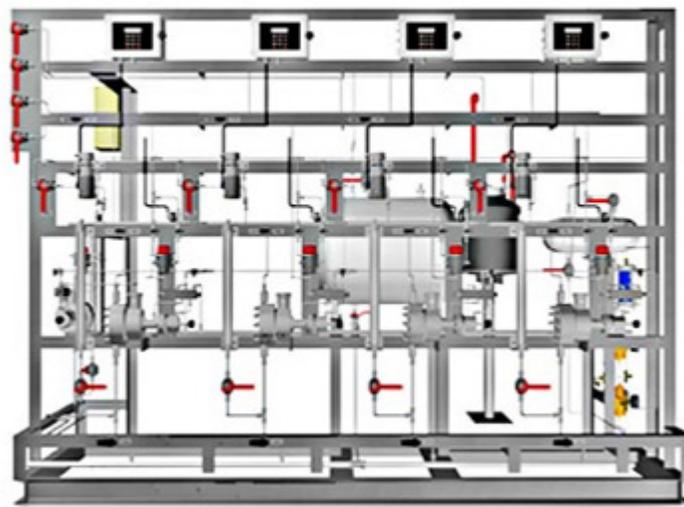
[BOQUILLAS DE INYECCIÓN \(../accesorios/boquillas-de-inyeccion.html\)](#)

Esquemas



Sistemas de Odorización para Cargaderos de Gas Licuado - GLP

En la figura se observa un sistema de odorización para GLP que monta 4 bombas de la serie MMX. Tres de ellas son activas y el sistema cuenta con una bomba de reserva. Cada bomba es controlada por un FL.



Sistemas de Odorización para Cargaderos de Gas Licuado - GLP

En la figura se observa un sistema de odorización para GLP para 4 puntos de inyección, serie MMX, cada bomba cuenta con su respectivo controlador automático y un sensor de inyecciones instalado en la descarga de cada bomba, cada bomba con su bureta de calibración individual.



TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS
COPYRIGHT © 2015

📍 Parque Industrial Morón. Valentín Gomez 151.
(B1706FMA) Haedo. Bs. As. Argentina.

📞 (54 11) 4629 0606/2669. Líneas Rotativas.

✉ info@mirbla-sa.com.ar (mailto:info@mirbla-sa.com.ar)

Contactanos

Póngase en contacto con nosotros para saber cómo podemos ayudarle.

[VER MAS \(.../contacto.html\)](#)

KLOUESTUDIOCREATIVO [\(http://www.klou.com.ar/\)](http://www.klou.com.ar/)